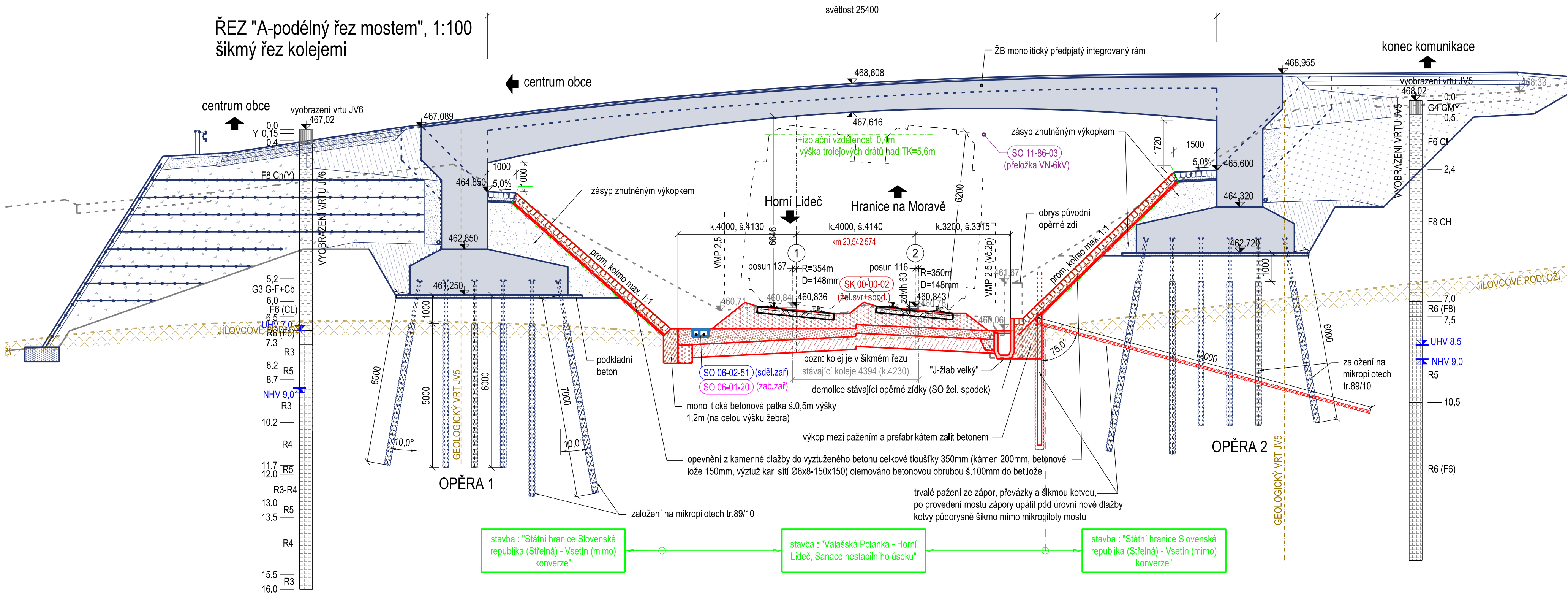
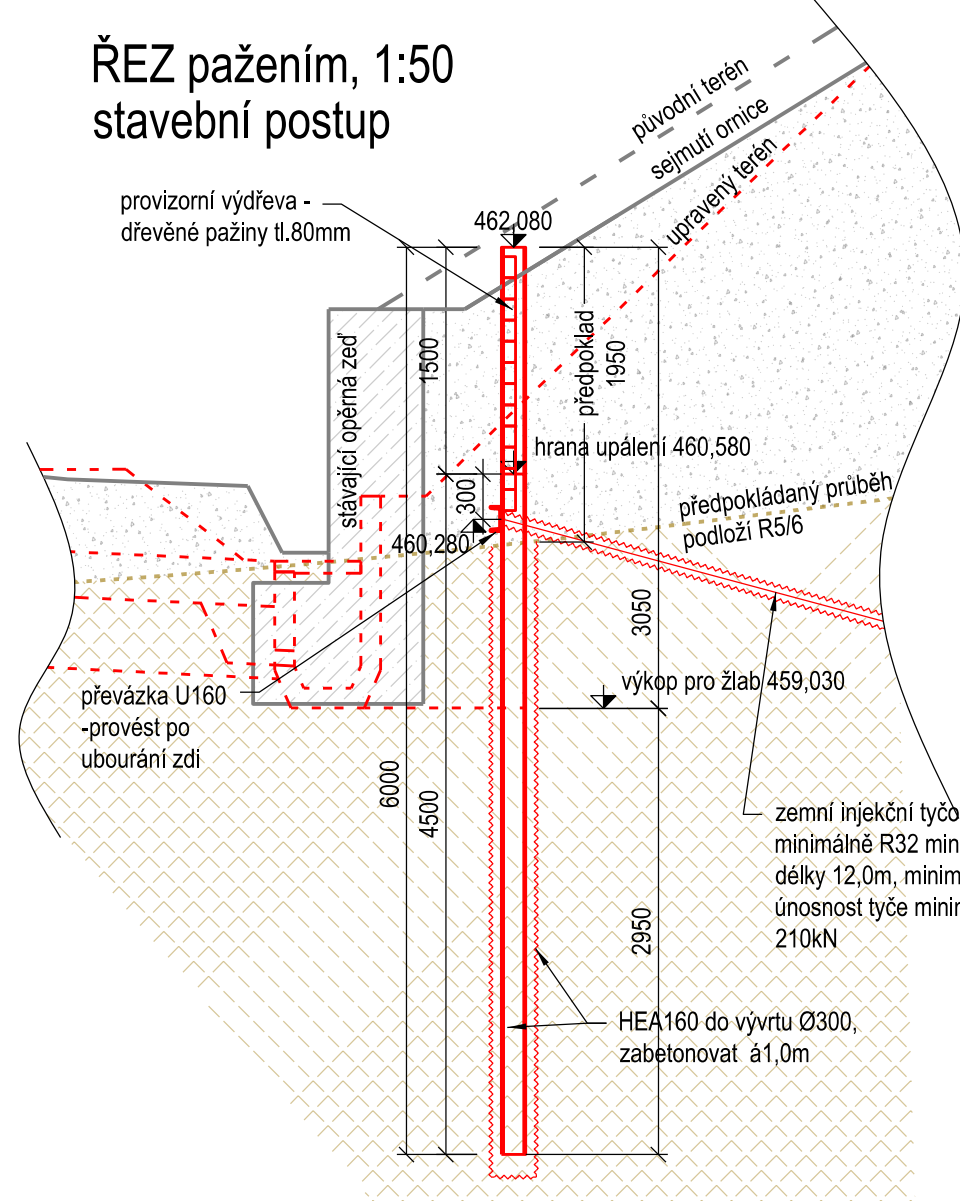


VTOKOVÁ JÍMKA ODVODNĚNÍ ŽEL. SPODKU

ŘEZ "A-podélný řez mostem", 1:100
šikmý řez kolejemi



ŘEZ pažením, 1:50
stavební postup



- stavební postup
- sejmout ornice, příprava terénu
 - provedení zápor-vývrt, osazení, zabetonování
 - demolice zdi po úrovní převážky s postupným prováděním výdřevy mezi záporami
 - provedení převážky
 - dobudování zdi až po úroveň založení žlabu
 - provedení žlabu, železniční svršek, zabetonování prostoru mezi žlabem a pažením
 - odkopání svahu po úrovní založení silničního mostu s postupným odstraňováním výdřevy
 - upálení zápor, provedení dlažby tělesa

pozn.
stavbu je nutno zkoordinovat se stavbou silničního mostu
pažení je navrženo z důvodu možného provádění stavebních prací na silničním mostě i železničním spodku

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ

zámečnické výrobky

počet pol. (ks)	profil	délka jed. [mm]	délka celk. [m]	hmot. jed. [kg/m]	hmot. celk. [kg]	materiál
20	HEA 160	zápora	6000	120,00	30,4	S235
3	U 160	převážka	6000	18,00	18,8	S235
Hmotnost základního materiálu pro :					3986,4 kg	
matice, šrouby, svary cca :				5%	199,3 kg	
celkem pro :					4185,7 kg	

výdřeva

počet pol. (ks)	tloušťka výdřevy v mm	délka jed. [mm]	délka celk. [m]	celk. výška výdřevy [m]	celk. objem výdřevy [m3]	materiál min.
20	80	vývrt do hominy R5/R6	1000	20,00	1,8	2,8 m3
		vývrt do hominy R5/R6	1000	20,00	1,8	2,8 m3

vrtní pro zápor

počet pol. (ks)	profil v mm		délka jed. [mm]	délka celk vtřítí .[m]
20	300	vývrt do horniny R5/R6	2000	40,00
20	300	vývrt do zeminy	4400	88,00
		v vytěžená zemina	6400	9,0 m3

zabetonování zápor C20/25 - XF3

počet pol. (ks)	profil v mm		délka jed. [mm]	délka celk [m]
20	300	vývrt do horniny R5/R6	4500	90,00
		kubatura betonu		6,4 m3

tyčové kotvy

20 ks
včetně injektáže, vývrtu a všech komponentů a prací
tyčové kotvy min. R32, délky 12,0m, únosnost min. 200kN

OPEVNĚNÍ

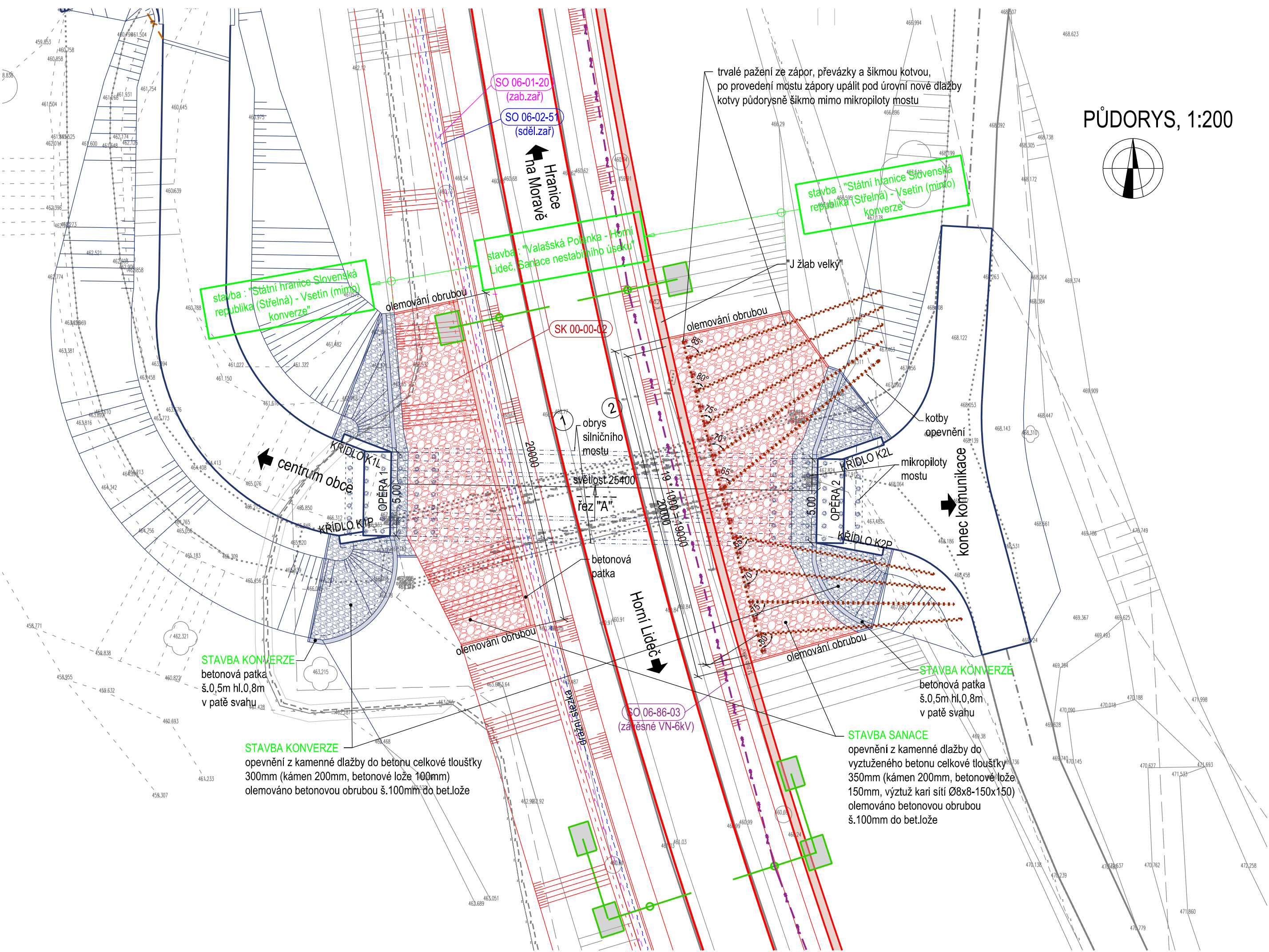
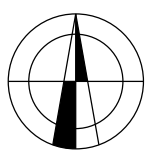
kamenná dlažba - kámen - minimální rozměry hrany 200mm, minimální hmotnost kamene 20kg	
základní půdorysná plocha	211,0 m2
přepočet na šikmou plochu	1,39
tloušťka	0,2 m
celkový objem kamene	58,7 m3

kamenná dlažba - kari síť - profil R8 x R8, oka 150x150, stykování přesahem na min. 2 oka	
základní půdorysná plocha	211,0 m2
přepočet na stykování	1,15
hmotnost	5,3 kg/m2
celkový tonáž sita	1,286 t

kamenná dlažba - obrubník šířky 100mm	
základní délka	26,5 m
přepočet na šikmou plochu	1,39
celková délka	37 m

kamenná dlažba a patky - beton C20/25 - XF3	
pod dlažbu	základní půdorysná plocha 211,0 m2
	přepočet na šikmou plochu 1,15
	tloušťka 0,15 m
	celkem objem 36,4 m3
patka vlevo	délka 20,00 m
	šířka 0,50 m
	výška 1,20 m
	celkem objem 12,0 m3
prostor za jímku	délka 20,00 m
	šířka 1,00 m
	výška 1,30 m
	celkem objem 26,0 m3
celkový objem betonu	74,398 m3

PŮDORYS, 1:200



		Spolufinancováno Evropskou unií		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Orientační schéma:					
			Paré:		
Razítko oprávněné osoby:					
Podpis: Datum:					
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj		
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace					
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Zástupce investora: Stavební správa východ					
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc					
Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.					
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc					
Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz					
Zhotovitel objektu: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.					
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc					
Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz					
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina					
Specialista: Ing. Michal Kasaj					
Název stavby/akce:			Označení investora:		
Sanace nestabilního úseku			S622100167		
Valašská Polanka - Horní Lideč			Označení zhotovitele:		
v km 20,019 - 21,248			24-004-232-US		
Název části:			Označení části:		
Kolejový svršek a spodek			D.2.1.1		
Název objektu/díle části:			Označení objektu/komplexu:		
Horní Lideč - Vsetín,			Objektu die seznamu		
železniční svršek a spodek			SK 00-00-02		
Název přílohy:			Číslo přílohy:		
Opevnění kolem silničního nadjezdu ev. km 20,545			2. 039		
Odpovědný projektant:			Stupeň dokumentace:		
Ing. Michal Kasaj			DUSL+PDPS		
Kraj:			Smluvní datum zpracování:		
Zlínský			12.03.2025		
Stavba: 5 6 2 2 1 0 0 1 6 7 - P 0 1 P 1 S 0 2 1 0 1 - S 1 X 0 0 0 0 0 2 - X 1 2 - 0 3 9 - 0 0 0					